

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта








Общие данные

Лист	Наименование
1	Общие данные
2	Ситуационный план а. Нижнебайновский
3	Схема расстановки дорожных знаков по ул. Джамбула
4	Схема расстановки дорожных знаков по ул. Центральная
5	Схема расстановки дорожных знаков по выездной дороге

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования	
ГОСТ Р 52289-2004	Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров дорожных ограждений и направляющих устройств	
ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования	

Условные обозначения

-  Светофор Т.7
-  Опора со светильником линейного освещения
-  Подъездной карман с автомобильной остановкой
-  Тротуар с пешеходными ограждениями перильного типа
-  Тротуар
-  Асфальтовое покрытие автомобильной дороги
-  Щебеночное, либо гравитовое покрытие автомобильной дороги

Инв.№ под.	Подпись и дата	Взамен инв.№

Согласовано

1. Комплект рабочих чертежей выполнен на основании:
 - инженерно-топографической основы, выполненной ООО "Межрайонпроект";
2. Рабочая документация разработана в соответствии с действующими нормами и правилами.
3. Данным проектом предусмотрена организация безопасности дорожного движения и схема расстановки дорожных знаков в а. Нижнебайновский Карасукского района Новосибирской области по существующей планировке и существующему дорожному покрытию.
4. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.
5. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную или пешеходную дорожку, у которых или над которыми они установлены.
6. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.
7. Расстояние от края проезжей части (пути налучи обочины - от фронты земляного полотна) до движущегося к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м.
8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знака) 14.1 - 14.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть от 2,0 до 4,0 м.
9. Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:
 - знаки приоритета;
 - предупреждающие знаки;
 - предписывающие знаки;
 - знаки особых предписаний;
 - запрещающие знаки;
 - информационные знаки;
 - знаки сервиса.
- На протяжении одной дороги высота установки знака должна быть по возможности одинаковой.
10. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком.
11. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 м.
12. Типоразмер знаков - I (ГОСТ Р 52290).
13. В соответствии с п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006 искусственные неровности устраиваются за 10-15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов и детских и взрослых учебно-воспитательных учреждений.
14. В соответствии с п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 пешеходный переход должен быть оборудован дорожными знаками, разметкой и стандартными наружными освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников).
15. В соответствии с п.5.117 ГОСТ Р 52289-2004 знаки 123, 5.19.1, 5.19.2 применяются на шипах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желтого цвета.
16. В соответствии с п. 7.2.18 ГОСТ Р 52289-2004 светофоры Т.7 применяются в случаях, если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений.
17. В соответствии с п. 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 ограждающие пешеходные ограждения перильного типа применяются у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода.
18. Расстояние между опорами линейного освещения - 80 м. На чертежах количество и месторасположение опор показано условно. Количество требуемых светильников приведено в ведомости.

515-55-16-ПОЛД			
Администрация Чернокурьянского сельсовета Карасукского района Новосибирской области			
Изм.	Код уч.	Лист	№ док.
ЛИП	Кушов В.Н.		06.2016
Норм.контр.	Орлов А.В.		06.2016
Проверил	Кушов В.Н.		06.2016
Проектировщик	Дернова Е.В.		06.2016
Общие данные			
Стадия	Лист	Листов	
П	1	5	
